

# SUPER TOER WAGEN CUP ENDURANCE

## REGLEMENT 2019



### Artikel 1. Algemeen:

Het STWC Endurance is een initiatief van STWC series. Het STWC Endurance kampioenschap bestaat uit 3 wedstrijden, waarbij de duur per wedstrijd wordt bepaald. De wedstrijden vinden plaats in Nederland en/of België.

Door deel te nemen aan de wedstrijden van het STWC Endurance kampioenschap kunnen rijders punten behalen voor het klassement van het STWC Endurance kampioenschap. De rijder / het team die / dat na afloop van de laatste wedstrijd de meeste punten in het klassement heeft gescoord zal hiervoor een kampioensbeker ontvangen.

### Artikel 2: Kalender:

Datum	Waar	Duur
22 April 2019	Circuit Zandvoort	240 minuten
16 Juni 2019	Circuit Assen	200 minuten
26 oktober 2019	Circuit Spa België	200 minuten

### Artikel 3. Organisatie:

Organisatiecomité:

Dirk Dekker

Geert van Beuningen

Nynke de Vries

Organisator o.a.:

STWC Series

Bemerdweg 3

6621KN Dreumel

0031 6 21811006

Organisatielicentie nummer: XXX

Nationale Autosport Autoriteit (ASN):

KNAF (KNAC Nationale Autosport Federatie)

Duwboot 85

3991 CG Houten

## Artikel 4. Klassen:

1. Het STWC Endurance kampioenschap kent voor deelnemende auto's de volgende klassen:

### **GT**

- Toerwagens en GT's met een cilinderinhoud boven 4000cc

### **Super Sport**

- Toerwagens en GT's met een cilinderinhoud tot en met 3250cc- 4000cc
- Auto's conform GT en TCR specificatie

### **Sport**

- Toerwagens met een cilinderinhoud tot en met 3250cc

### **Klasse 1**

- Toerwagens met een cilinderinhoud tot en met 2500cc

### **Koppel klasse**

- Minimaal gemodificeerde auto's met een maximale cilinderinhoud van 2500cc

Silhouettes; worden optioneel toegelaten door de bouw van dit type auto zal deze minimaal 1 klasse hoger geplaatst worden dan hun cc inhoud.

De inhoud van motoren voorzien van drukvulling dient met 1,3 vermenigvuldigd te worden om de juiste klasse vast te stellen. Als voorbeeld; een motor voorzien van drukvulling van 2500 cc;  $2500 \text{ cc} \times 1.3 = 3250 \text{ cc}$  valt door zijn turbo in klasse 2. Bij aanwezigheid van een dubbele turbo of compressor wordt per individuele auto afgewogen wat de best passende klasse is.

Het aantal klassen kan uitgebreid worden met gast klassen, indien van toepassing zullen deze benoemd worden, per evenement, in het Bijzonder Reglement.

Auto's die naar inzicht van het organisatiecomité niet in een bepaalde klasse thuis horen, kunnen in een andere, geschiktere klasse worden geplaatst.

2. Het maximum aantal teams dat per wedstrijd kan deelnemen bedraagt 66.

3. Deelname met onderstaande auto's is niet toegestaan:

- Sports Cars / Formule auto's
- Auto's rijdend op LPG of CNG.

Uitzonderingen uitsluitend na toestemming van het organisatiecomité.

4. Verdeling van het aantal teams zal zoveel mogelijk naar evenredigheid gebeuren. Vrije plekken in de een klasse kunnen worden toegewezen aan een andere klasse.

5. Acceptatie geschiedt op basis van volgorde binnenkomst inschrijfformulieren.

6. Teams die deelnemen aan het gehele kampioenschap hebben voorrang op teams die zich voor een individueel evenement inschrijven.

7. Indien in een klasse het maximum aantal deelnemers bereikt wordt, zullen de teams die zich nog willen inschrijven op een reservelijst geplaatst worden.

8. Wanneer er bij het sluiten van de inschrijving voor een bepaalde wedstrijd het maximale aantal deelnemers in een bepaalde klasse nog niet bereikt is, dan zullen deelnemers van de reservelijst uit andere klassen aan de deelnemerslijst worden toegevoegd.

#### Artikel 5. Geluid:

Met inachtneming van de overige bepalingen in artikel 8.4 - 8.7 Geluid uit het Algemeen Reglement Autorensport Nationaal B (KNAF ASJ 2019), bedraagt de maximale geluidswaarde voor alle Divisies 88 dB(A). Indien het geluidsniveau afwijkt op een bepaald evenement wordt dit expliciet vermeld in het bijzonder reglement van het betreffende evenement.

#### Artikel 6. Reglementen:

Van toepassing worden verklaard:

1. FIA Code Sportif International en haar Annexes 2019;
2. Algemeen Reglement Autorensport Nationaal B 2019;
3. Wedstrijd reglement Autorensport Nationaal B 2019;
4. Milieureglement (KNAF ASJ 2019).

Bijzonder reglement rijgedrag:

Handhaving. Het organisatiecomité beschikt over alle bevoegdheden om het evenement te organiseren en zorg te dragen voor handhaving van de regels.

Door deelname stemt de rijder(s) in met bovenstaande reglement en verklaar(en) zich hiermee volledig bekend.

#### Artikel 7. Veiligheid (conform A reglement):

- a) Deelname is uitsluitend toegestaan met een auto die voldoet aan het gestelde in de FIA Annexe J art. 277 (2013). 'Silhouettes' auto's zijn toegestaan.
- b) Gordels: FIA-goedgekeurd, zie FIA Annexe J artikel 253.6, 8853/98.
- c) Stoelen: racestoel, (FIA-goedgekeurd, zie FIA Annexe J 253.16 2019).
- d) Kleding: FIA-goedgekeurde overall, ondergoed, schoenen, handschoenen, balaclava, helm en FHR volgens de FIA Annexe "L".
- e) goedgekeurd raamnet (conform FIA Annexe J, artikel 253.11 (Group N, A, B, N)) of een armrestraint (conform SFI 3.3.) .
- f) beschermende bekleding rolkooi conform Annex J artikel 253.8.4

#### Artikel 8. Licenties:

- Deelname staat uitsluitend open voor houders van tenminste een EU/Nationaal of Internationaal licentie.
- Bij de inschrijving dient door iedere rijder een zogenaamde vrijwaringclausule te worden ondertekend.
- In het bijzonder reglement wordt vermeld waar de licentiecontrole plaatsvindt.

## Artikel 9. Teams:

### Training/wedstrijd:

Per deelnemende wagen dienen minimaal twee en mogen maximaal vier rijders deelnemen in één en hetzelfde team. Tenminste twee rijders dienen aan de training (kwalificatie) te hebben deelgenomen één van deze rijders dient ook te starten.

Op verzoek kan het organisatiecomité een individuele deelnemer die niet aan een training (kwalificatie) heeft deelgenomen, toestaan om aan de wedstrijd deel te nemen. In dat geval dient de deelnemer te starten vanuit de laatste startpositie.

Afwijken van dit artikel kan door toestemming te verkrijgen via het wedstrijdsecretariaat.

Van elk deelnemend team dient er één mobiel nummer aan de organisatie kenbaar gemaakt te worden waarop het team gedurende het gehele evenement bereikbaar is.

## Artikel 10. Puntentelling:

Voor de individuele klassen, zoals genoemd in artikel 4, lid 1 zullen er per wedstrijd, ongeacht de lengte van de wedstrijd, aan de hand van de klassering als volgt punten worden toegekend:

Aantal deelnemers in de klasse	>5	5	4	3	2	1
Klassering						
1 <sup>e</sup> in de klasse	12pnt	10pnt	8pnt	6pnt	4pnt	2pnt
2 <sup>e</sup> in de klasse	10pnt	8pnt	6pnt	4pnt	2pnt	
3 <sup>e</sup> in de klasse	8pnt	6pnt	4pnt	2pnt		
4 <sup>e</sup> in de klasse	7pnt	4pnt	2pnt			
5 <sup>e</sup> in de klasse	6pnt	2pnt				
6 <sup>e</sup> in de klasse	5pnt					
7 <sup>e</sup> in de klasse	4pnt					
8 <sup>e</sup> in de klasse	3pnt					
9 <sup>e</sup> in de klasse	2pnt					
10 <sup>e</sup> in de klasse	1pnt					

De puntentelling en de tussenstand zal direct na iedere wedstrijd worden gepubliceerd. Punten worden individueel aan de rijders toegekend en niet aan de teams of auto's.

## Artikel 11. Wedstrijdreglement:

### a) Tijdschema:

- o Het tijdschema geeft een beschrijving van de tijdstippen, duur en lengte van de trainingen en races.
- o Geregistreeerde rijders krijgen het tijdschema per e-mail gestuurd. Het tijdschema is tevens verkrijgbaar bij de inschrijftafel en wordt uitgehangen op het officiële mededelingenbord.
- o Het organisatiecomité is bevoegd om gedurende het evenement het tijdschema te wijzigen.

b) Training:

- o Wanneer de training van start gaat kunnen de rijders via de pitstraat de baan oprijden.

c) Startprocedure:

- o Staande of rollende start (KNAF ASJ 2018, Wedstrijd Reglement Autorensport Nationaal B, artikel 8.4/8.5). In het Bijzonder Reglement wordt bekend gemaakt of er gewerkt wordt met een staande of rollende start.
- o Als een rijder niet op de startopstelling aanwezig is/is stilgevallen, heeft deze nog tot de 30<sup>e</sup> minuut van de wedstrijd om deel te nemen aan de wedstrijd. Een verzoek tot later deelnemen aan de wedstrijd kan aangevraagd worden via het wedstrijdsecretariaat.

d) Rijtijd:

- o Minimale rijtijd per stint is 20 minuten en maximale rijtijd per stint is 80 minuten. Gemeten vanaf het verlaten van de pitstraat tot het weer binnenrijden van de pitstraat bij start-finish. Het minimaal aantal pitstops wordt vastgesteld in het Bijzonder Reglement. De eerste stint begint als de auto over de startlijn is gekomen.

e) Overige bepalingen:

- o Een deelnemer mag per wedstrijd slechts ingeschreven staan en meerijden in één team.
- o Teams kunnen per wedstrijd van samenstelling wisselen.
- o Een rijderwissel na een stint is verplicht<sup>1</sup>.

Artikel 12. Pits:

a) Training en race:

- o De maximum snelheid bij het binnenrijden van de pitstraat, gedurende eventuele training, kwalificatie en race, wordt gepubliceerd in het bijzonder reglement van het betreffende evenement.

b) Race:

- o Gedurende de race is het toegestaan om de pitstraat of de pitbox binnen te komen, met uitzondering van 'code rood'.

c) Pitstops:

- o Tijdens iedere geplande *pitstop zonder tanken*, dient een auto minimaal 1 minuut (60 seconden) stil te staan. Uitzondering hierop is het vervangen van een lekke band, losse delen verwijderen of het vastzetten van losse delen e.e.a. zonder rijderwissel, tanken of onderhoud. Indien er *getankt* moet worden, dan duurt de gehele stop (inclusief tanken) minimaal 90 seconden. Elk team houdt een administratie bij van pitstops, wissels, tanken, welke deelnemer in de auto rijdt en andere redenen dat een auto in de pitstraat is. Deze administratie kan op elk moment gecontroleerd worden door een official dan wel opgevraagd worden via een collectieve WhatsApp oproep. Een leesbare foto dient dan, binnen 10 minuten, terug gezonden te worden via WhatsApp.

---

<sup>1</sup> Het kan zijn doordat een uitzondering is geaccordeerd voor artikel 9 een rijder een alternatieve actie moet uitvoeren, deze actie zal aan het betreffende team en de marshals kenbaar gemaakt worden voor aanvang van de wedstrijd.

Koppel teams: Rijders met een eigen auto die elkaar afwisselen door middel van het overzetten van de transponder dienen minimaal 1 minuut (60 seconden) stil te staan. Tijdens deze pitstop dient de transponder overgezet te worden naar de andere auto. In geval een auto is stilgevallen of gecrasht, mag de transponder op de volgende auto worden overgezet zodra de auto bij het team in de pitstraat is afgeleverd, of nadat de auto door marshals is veilig gesteld achter de vangrails en de transponder door de marshals bij het team is afgeleverd.

- Wordt er eerst getankt, dan mag de rijder zijn plaats verlaten zodra de tankdop gemonteerd is.
- Bij een rijderwissel voor het tanken mag de tankdop verwijderd worden zodra de rijder op zijn plaats zit.

Bandenwissels aan auto's die voorzien zijn van central locking, dienen per wielwissel 10 seconden extra stil te staan gedurende de pitstop. Dus als er 2 banden worden gewisseld dient en 20 seconden extra stil te worden gestaan.

d) Roken:

- Gedurende het gehele evenement is roken in de pitstraat en pitboxen te allen tijde verboden.

e) Werken aan de auto:

- Het maximale aantal mensen dat tijdens een pitstop aan een auto mag werken is 2, hierin zijn niet inbegrepen de 'lollypopman' en één persoon die de ruiten schoonmaakt. De rijder 'uit' mag de rijder 'in' helpen met de kleding / gordels, echter niet tijdens het tanken. Gereedschap mag achter de rode lijn klaar gelegd worden maar niet aangegeven worden.
- Bij alle werkzaamheden aan de auto dient de motor uitgezet te zijn. Turbo aangedreven auto's mogen bij het wisselen van de wielen de motor laten lopen mits er een lollypopman gedurende de gehele stop voor de auto aanwezig is.
- Het gebruik van pneumatisch gereedschap is toegestaan.

f) Kinderen:

- Kinderen onder de 16 jaar worden niet toegelaten in de pitstraat, tenzij zij in het bezit zijn van een rijder licentie.

### Artikel 13. Rijderbriefing:

Voorafgaand aan iedere race wordt er een verplichte rijderbriefing gehouden. Alle rijders zijn verplicht deze briefing bij te wonen. Waar en wanneer de briefing plaatsvindt wordt genoemd in het bijzonder reglement van het evenement. Indien de rijder niet aanwezig is bij de briefing zal deze worden bestraft met € 50.—boete. Deze boetes komen ten gunste aan het in het inschrijfreglement genoemde goede doel.

### Artikel 14. Tanken:

Het tanken van brandstof vindt plaats voor de eigen pits van het team en wordt uitgevoerd door teamleden.

Bijtanken is toegestaan door middel van:

1. Een tankvulinstallatie zoals omschreven in art. 252.9.5 van de FIA Annexe J 2019, inclusief alle voorgeschreven FIA goedgekeurde koppelingen, slangen, ontluichters en ontluichtingstanks.
2. Tanken met een drukvrije tank met een maximale inhoud van 35 liter of een bevoorradingssysteem dat bestaat uit een tank van 60L met UN-certificaat, een versterkte kar, een manueel draaiende pomp op lage druk, een bevoorradingsslang van maximaal 4 meter en een automatisch afsluitend pistool, alles afsluitend aangekoppeld.
3. 20 liter stalen jerrycans, met een vaste vulslang van max. 50 cm gemeten vanaf de kraan c.q. dop, eventueel voorzien van een ontluichtingskraan. Tanken met trechters is niet toegestaan.
  - o Voor stalen 20 liter cans geldt een minimale tijdsduur van 90 seconden per stop.
  - o Indien getankt wordt met een tankinstallatie althans anders dan met stalen 20 liter cans zoals omschreven, dan dient de zelfde tijdsduur van 90 seconden aangehouden te worden.
  - o Tijdens het tanken dient de rijder in de auto te blijven (het wisselen van rijders is niet toegestaan) en dient een teamlid een eigen brandblusser van minimaal 6 kg in de aanslag te houden. De brandblussers van het circuit mogen niet voor dit doel gebruikt worden.
  - o Alle wagens die met draaiende motor getankt worden (turbo's), moeten tijdens het tanken ondersteund worden door 2 personen in brandwerende kleding met blussers van minimaal 6 kg. De lollypopman dient tijdens het tanken voor de auto te staan.
  - o Rijderwissel en alle andere werkzaamheden zijn uitsluitend toegestaan voor of na het tanken.
  - o Tijdens het tanken dienen alle portieren en ramen gesloten te zijn.
  - o Indien een auto voorzien is van een zogenaamde sneltankinstallatie mag er slechts 1 gat van de sneltankaansluiting worden gebruikt. Het tweede gat moet gedurende het gehele evenement afgesloten te zijn door middel van een metalen plaat die met bouten of klinknagels bevestigd is.
  - o Er mag slechts met één can tegelijk brandstof worden bijgevuld.
  - o Benzinevoorraad in de pitbox dient te zijn opgeslagen in stalen jerrycans of vaten van maximaal 60 liter die in een vloeistofdichte lekbak dienen te worden geplaatst.
  - o Er zal door de organisatie toezicht gehouden worden op de veiligheidsnormen van de tankinstallaties en jerrycans.
  - o Bij het tanken dienen de personen belast met de tankwerkzaamheden geheel door kleding te zijn bedekt (brandvrije kleding aangevuld met brandvrije balaclava en handschoenen).
  - o Bij iedere tankbeurt met jerrycans dient een opvangbak te worden gebruikt voor het opvangen van eventueel gelekte vloeistoffen

#### Artikel 15. Safety-car:

Overeenkomstig artikel 11 van Wedstrijd Reglement Autorensport Nationaal B (KNAF ASJ 2019) zal er tijdens de wedstrijd geen gebruik worden gemaakt van de Safety Car.

Zie artikel 16 van dit reglement over Code 60 / Paarse vlag.

In het bijzonder reglement kan van deze regel worden afgeweken.

#### Artikel 16. Code-60 / Paarse vlag, Code rood:

Zie Reglement Vlagsignalen, Bijzonderheden betreffende Autorensport: Paarse vlag / Code 60 (KNAF ASJ 2019).

#### Code Rood:

Mocht de neutralisatie met Code 60 niet voldoende zijn, dan kan Code Rood volgen. In dat geval rijden de deelnemers stapvoets naar de startstreep, alwaar door de wedstrijdleiding wordt bepaald hoe en of de wedstrijd wordt herstart. De racetijd loopt tijdens Code Rood gewoon door. Aan deelnemende auto's die zich tijdens de Code Rood situatie in de pits bevinden, dienen alle werkzaamheden aan de auto te worden gestaakt totdat de Code Rood situatie is opgeheven.

## Artikel 17. Straffen:

- o Tenzij voor een betreffende overtreding in het bovengenoemd reglement expliciet een strafmaat is aangegeven, is de wedstrijdleider voor het opleggen van een straf vrijelijk bevoegd tot het geven van een waarschuwing, tijdstraf of aftrek van afgelegde wedstrijdronde. Voor uitsluiting van deelneming in de betreffende wedstrijd of uitsluiting van het klassement beslist het organisatiecomité.
- o Tijdstraffen die tijdens de wedstrijden gegeven worden dienen bij de eerstvolgende pitstop te worden ingelost<sup>2</sup>. Dit door stil te staan op een aangewezen plaats welke in het bijzonder reglement wordt benoemd. Het team is zelf verantwoordelijk voor de uitvoering van de straf. Voor het inlossen van de straf wordt het wedstrijdsecretariaat ingelicht. Indien geen pitstop meer gemaakt wordt zal de straf in de einduitslag verwerkt worden. Het niet uitvoeren van een straf tijdens de eerstvolgende pitstop geeft 30 seconden extra tijdstraf.
- o Een straf wordt z.s.m. aan de betreffende deelnemer bekend gemaakt, dit zal standaard gebeuren middels een WhatsApp bericht aan het betreffende team. In afwijking van het vorige kan in uitzonderingssituaties (bijv. geen internet) een formulier gebracht worden. Straffen die opgelegd worden op een andere dag dan de wedstrijddag (bijv. bij technische nacontrole) worden schriftelijk en binnen 14 dagen na bepaling aan de deelnemer meegedeeld.

## Artikel 18. Wijzigingen regels die het evenement betreffen:

Alle wijzigingen of aanvullende regels die het evenement betreffen worden gepubliceerd op het mededelingenbord en verzonden worden via WhatsApp aan de contactnummers van de deelnemende teams.

## Artikel 19. Banden:

Het formaat van de banden is vrij zolang zij binnen de carrosserie van de auto blijven. Alle klasse hebben de verplichting om op Dunlop banden te rijden. Deze dienen geleverd te worden door Dunlop Motorsport Benelux (Ron Braspenning +31613775443). Naast Dunlop mogen ook de semi's van Dunlop, Derezza's, gebruikt worden.

## Art. 20. Wedstrijdnummers:

De wedstrijdnummers worden door de STWC organisatie toegekend.

De wedstrijdnummers dienen duidelijk zichtbaar te worden geplaatst te weten:

1. Rechts op de voorruit (brijderszijde voor links gestuurde auto's)
2. Links op de achterraut (bestuurderszijde voor links gestuurde auto's)
3. Op de zijkant van de auto (liefst op de voordeur) komt een vlak van minimaal 43,5 cm breed en bij 37 cm hoog waarin het nummer komt dan wel door middel van losse cijfers (20x9,5cm) dit in afstemming met de organisatie van STWC.eu.
4. Tevens dient de auto voorzien te worden van een STWC voorruit streamer. De maximale hoogte van deze streamer betreft 20 cm in het midden van de voorruit.

Noch het wedstrijdnummer, noch de reclame mag buiten de carrosserie uitsteken conform Reglement Reclame op Voertuigen bij Autosportwedstrijden.

---

<sup>2</sup> Bekend bij het team wordt verwacht vanaf 5 minuten na het verzenden van het WhatsApp bericht cq het uitreiken van het formulier.



### Art. 21 Publiciteit:

De door de Promotor en/of Cup organisatie opgelegde publiciteit en reclame-uitingen dienen op de aangeduide en voorbehouden plaatsen op de auto en raceoverall aangebracht te worden volgens een ter beschikking gestelde schets. Tijdens alle wedstrijdonderdelen, shows, sponsor-/perspresentaties etc. dienen alle deelnemers en auto's de Cup sponsor uitingen te voeren. Bij het niet respecteren van de Cup sponsors kunnen er sancties worden opgelegd.

Zowel op de auto als op de overall zijn de plaatsen die NIET ingenomen worden door de Cup sponsors vrij voor persoonlijke sponsoring op voorwaarde dat de overall lay-out en kleurstellingen ongewijzigd blijven en de reclame-uitingen voldoen aan dit Reglement, de CSI, het Besluit Inzake Reclame op Voertuigen bij Autosport Wedstrijden en het Stickerschema 2019 (zie inschrijfreglement)

De basiskleur van de auto is vrij. Het ruitoppervlak moet vrij blijven, met uitzondering van de voorruitstrip voor de Cupsponsor, de achterruiStrip en de naamsaanduiding en het wedstrijdnummer op de voor-, achter- ruiten. Tenten, vrachtwagens, race- en teamkleding enz. mogen geen publiciteit voeren die concurrerend is met de Cup sponsors.

Alles conform KNAF ASJ 2019 Reglement reclame op voertuigen bij Autosportwedstrijden.

### Art. 21.1 Cupsponsor badges en stickers:

De rijder/inschrijver is verantwoordelijk voor het plaatsen van de voorgeschreven badges en stickers van de Cup sponsors van de serie. Het niet respecteren van deze sponsors zal worden gerapporteerd aan de Cup Organisatie, zij bepalen eventuele vervolgmaatregelen.

De benodigde badges en stickers worden door de Cup organisatie verstrekt en dienen op de voorgeschreven plaatsen op de raceauto en raceoverall te worden aangebracht.

### Artikel 22. Nederlandse tekst bindend:

Behalve deze Nederlandse tekst van het Reglement STWC Endurance is er ook een Engelse tekst, waarbij in geval van verschil van interpretatie de Nederlandse tekst bindend is. Bij interpretatieverschillen over teksten in dit reglement, is de uitleg van de wedstrijdleider bindend.

### Artikel 23. Radiocommunicatie:

Iedere deelnemer, teameigenaar, rijder, teamlid die een toestel voor radiocommunicatie wil gebruiken, moet tenminste 1 maand voor aanvang van het evenement een aanvraag voorleggen. De aanvraag kan worden verkregen via de internetsite

<https://www.agentschaptelecom.nl/documenten/formulieren/2017/april/4/application-form-for-the-use-of-frequencies-during-events-in-the-netherlands>

STWC,  
Bemerdweg 3  
6621 KN Dreumel  
[info@stwc.eu](mailto:info@stwc.eu)  
Tel: 0487-571711  
Mob: 0621811006