

Technisch Reglement Super Toer Wagen Cup (STWC)



Dit technisch reglement vormt de basis voor de Super Toer Wagen Cup. Verdere verduidelijkingen en/of aanpassingen van dit reglement zullen door de organisatoren gepubliceerd en door de KNAF goedgekeurd worden. Deze publicaties zullen worden vastgelegd op de website van STWC en op www.knaf.nl. Bekende deelnemers zullen hier op geattendeerd worden door het zenden van een email met daarin een link naar het betreffende bericht. E-mails worden verzonden naar het bij de organisatie bekende email-adres. Op het eerst volgende evenement is het bericht ook te verkrijgen aan de inschrijftafel.

De basis van het Technisch Reglement wordt gevormd door het volgende reglement:

- Algemeen reglement Autorensport Nationaal A inclusief Bijlage 1: Veiligheidsvoorschriften bestuurder en wagen
Wij vragen u speciale aandacht voor artikel 12 technische keuring, artikel 17 geluid en bijlage 1 veiligheidsvoorschriften (waarin ook Annexe J en L uit het ASJ worden aangehaald (artikel 4)).

Aanvullend zijn speciaal voor de STWC de volgende regels opgesteld:

Artikel 1: Inleiding

Deelnemen kunnen wagens die toegelaten zijn volgens het sportief reglement STWC. De wagens moeten constructief veilig zijn en voldoen aan onderstaande bepalingen (naast de genoemde zaken in het Algemeen reglement Autorensport Nationaal A).

Dit reglement van STWC is goedgekeurd door het Bestuur Sectie Autorensport (verder te noemen BSA) en de KNAF onder permit nummer 0300.17.006.

Artikel 2: Wijzigingen

Het staat de deelnemer vrij wijzigingen aan te brengen zolang deze niet in tegenspraak zijn met de in dit reglement genoemde zaken (reglementen).

Artikel 3: Nivelleren door middel van pitstoptijd

De organisatie houdt zich het recht voor invulling aan dit artikel te gaan geven indien de rondetijden van de deelnemers in een betreffende klasse te veel uit elkaar gaan lopen. Uiteraard zal dit naar redelijkheid en billijkheid gebeuren. Doel is met elkaar de strijd aan te gaan waarbij elke deelnemer in de klasse in basis kanshebber is voor de overwinning.

Artikel 4: Veiligheid

Voor de inhoud van dit artikel wordt verwezen naar het Algemeen reglement Autorensport Nationaal A zoals hierboven aangeduid.

Artikel 5: Motor

De motor is in basis vrij te bewerken. De organisatie houdt zich echter het recht voor om op elk moment een controle uit te voeren op het aanwezige aantal cc's. Indien door de technische controleur van de organisatie een andere cc inhoud wordt geconstateerd dan opgegeven door de deelnemer heeft de organisatie het recht de deelnemer in een andere klasse te plaatsen die overeenkomt met het door de organisatie gemeten aantal cc's.

Tevens kan de wedstrijdleiding in overleg met de organisatie overgaan tot een straf. Alleen in het geval dat de wedstrijdleiding en de organisatie niet tot een gezamenlijk standpunt komen kan de overtreding worden voorgelegd aan de sportcommissarissen. Deze kunnen daarna eventueel tot het opleggen van een straf overgaan. De uitspraak van de wedstrijdleiding in combinatie met de organisatie is bindend.

De deelnemer is verplicht op aanwijzing van de TC van de organisatie bougies en/of verstuivers te verwijderen zodat boring en slag gemeten kan worden.

Artikel 6: Brandstof

Alle brandstoffen zijn toegestaan. Er dient een goedgekeurde brandstoftank gebruikt te worden (origineel of Fia gehomologeerd. Van toepassing is ASJ annex J artikel 14)

Artikel 7: Uitlaat

Het uitlaatsysteem is vrij waarbij rekening dient te worden gehouden met de maximale geluidsnormen die gelden tijdens de wedstrijden (zie ook artikel 17 Algemeen reglement Autorensport Nationaal A).

Artikel 8: Overbrenging, Onderstel en Stuurinrichting

Vrij mits deugdelijk, veilig en in goede staat.

Artikel 9: Wielen en Banden

Vrij zolang zij binnen de carrosserie van de wagen blijven. Indien er gebruik wordt gemaakt van één centrale moer dan dient deze deugdelijk te zijn geborgd.

Artikel 10: Remmen

Vrij, mits in deugdelijke en goede staat (geen scheuren in de remschrijven). Daarnaast wordt sterk aanbevolen te werken met een gescheiden remsysteem.

Artikel 11: Carrosserie

De carrosserie mag gewijzigd worden voor zover de oorspronkelijke uiterlijke vorm behouden blijft. Er mogen geen uitstekende delen, scherpe hoeken of kanten ontstaan. Spoilers dienen ook aan voorgaande zin te voldoen en deugdelijk bevestigd te zijn. Mechanische delen dienen binnen de carrosserie geplaatst te zijn. Los liggend materiaal dient uit de wagen verwijderd te zijn voor deelname aan elk onderdeel van het STWC evenement (inclusief technische keuring).

Artikel 12: Kleding en veiligheidsattributen

Tijdens de technische keuring dient de volledige uitrusting van de rijder(s) getoond te kunnen worden. Deze kan door de Technische Commissie gecontroleerd worden. De kleding en ander veiligheidsvoorzieningen dienen te voldoen aan de voorschriften zoals genoemd in bijlage 1 van het Algemeen reglement Autorensport Nationaal A.

Knac Nationale Autosport Federatie

Artikel 13: Slotbepaling

Indien er onduidelijkheden ontstaan over de tekst van het sportief dan wel technisch reglement dan kunnen deze worden voorgelegd aan de organisatie welke in de geest van de opstelling van de reglementen een uitspraak zal doen in samenspraak met de wedstrijdleiding. De wedstrijdleiding zal na dit overleg met de organisatie overgaan tot een definitieve uitspraak. Alleen in het geval dat de wedstrijdleiding en de organisatie niet tot een gezamenlijk standpunt komen kan de onduidelijkheid worden voorgelegd aan de sportcommissarissen. Deze kunnen daarna de uitspraak van de wedstrijdleiding en organisatie volgen dan wel een andere uitspraak doen. De uitspraak van de wedstrijdleiding in combinatie met de organisatie is bindend. De Nederlandse tekst is de officiële tekst, vertalingen en eventuele omissies die daardoor ontstaan zijn niet bindend voor de organisatie. Wijzigingen op dit reglement zijn voorbehouden aan de organisatie STWC.

STWC, Bemerdweg 3, 6621KN Dreumel.

info@stwc.eu 0487-571711/0621811006

