

Sportief Reglement Super Toer Wagen Cup (STWC)



Dit sportief reglement vormt de basis voor de Super Toer Wagen Cup. Verdere verduidelijkingen en/of aanpassingen van dit reglement zullen door de organisatoren gepubliceerd en door de KNAF goedgekeurd worden. Deze publicaties zullen worden vastgelegd op de website van STWC en op www.knaf.nl. Bekende deelnemers zullen hier op geattendeerd worden door het zenden van een email met daarin een link naar het betreffende bericht. E-mails worden verzonden naar het bij de organisatie bekende email-adres. Op het eerst volgende evenement is het bericht ook te verkrijgen aan de inschrijftafel.

De basis van het Sportief Reglement wordt gevormd door de volgende reglementen van het KNAF ASJ:

- Reglement Nederlandse kampioenschappen Autorensport
- Algemeen reglement Autorensport Nationaal A inclusief Bijlage 1: Veiligheidsvoorschriften bestuurder en wagen
- Wedstrijdreglement autorensport Nationaal A

Aanvullend zijn speciaal voor de STWC de volgende regels opgesteld:

Artikel 1: Inleiding

De STWC laat zich opdelen in 4 onderliggende klassen. Officiële uitslagen tellen mee voor de kampioenschappen STWC. De STWC zal per klasse een kampioenschapstelling bijhouden.

Artikel 2: Organisator

Sub 1: De STWC is een initiatief van zijn eigenaren Dirk Dekker en Nynke de Vries. De wedstrijden van STWC zullen verreden worden in samenwerking met een door de KNAF of RACB gelicentieerde organisator. De reglementen van STWC zijn goedgekeurd door het Bestuur Sectie Autorensport (verder te noemen BSA) en de KNAF onder permit nummer 0300.17.005.

Sub 2: De organisatie heeft het recht om na goedkeuring door de BSA en na publicatie op de officiële KNAF website aanvullende reglementen met onmiddellijke ingang te publiceren en bekend te maken aan de (bekende) deelnemers van STWC. Publicatie (na goedkeuring door

BSA en KNAF) geschied op haar eigen website (STWC.eu) als ook op de website van de KNAF (www.knaf.nl), bij het eerst volgende event zal de inhoud ook te verkrijgen zijn aan de inschrijftafel.

Artikel 3: Deelnemers

Sub 1: Er kan deelgenomen worden door rijders die in het bezit zijn van een geldige KNAF Autosportlicentie EU/Nationaal of hoger. Licentiehouders uit andere Europese landen dienen over een gelijkwaardig niveau licentie te beschikken om te kunnen deelnemen. Deelnemers van buiten de EU dienen een geldige autorisatie te overleggen van hun ASN voor de wedstrijden die buiten hun land worden verreden. De organisatie houdt zich het recht voor rijders te weigeren onder opgave van reden (FIA International Sporting Code article 3.14 refusal of entry) . Dit alles conform artikel 11 administratieve controle uit het Algemeen reglement Autorensport Nationaal A.

Sub 2: Een verplichte briefing zal bekend gemaakt worden via het bijzonder reglement waar het officiële tijdschema deel van uitmaakt. De organisator kan een extra bijeenkomst organiseren, deelname aan deze bijeenkomst is eveneens verplicht.

Artikel 4: Inschrijvingen

Elke rijder die wenst deel te nemen aan een wedstrijd dient een volledig ingevuld en ondertekend inschrijfformulier voor de STWC aan te bieden aan de organisatie. Het inschrijfgeld komt ten laste van de rijder (inschrijver).

De kosten voor de deelname aan één van de klassen van STWC kost €150,- per auto / rijder(sequipe) per seizoen. Daarnaast dient er per deelnemende auto / rijder(sequipe) per wedstrijd inschrijfgeld te worden voldaan. Het inschrijfgeld voor de op de definitieve agenda staande evenementen wordt tegelijk met de definitieve agenda voor het komend seizoen bekend gemaakt. Bovengenoemde kosten komen voor rekening van de rijders. Inschrijving voor een compleet seizoen is mogelijk, de prijs hiervoor wordt eveneens tegelijk met de definitieve agenda bekend gemaakt.

Artikel 5: Toegelaten auto's

Sub 1: Alle auto's die ooit als productie auto (incl. silhouets) zijn geleverd en GT's zijn welkom mits zij voldoen aan het Algemeen reglement Autorensport Nationaal A, Bijlage 1: Veiligheidsvoorschriften bestuurder en wagen. De inhoud van motoren voorzien van drukvulling dient met 1,4 voor benzine en 1,1 voor diesel vermenigvuldigd te worden om de juiste klasse vast te stellen. Als voorbeeld; een motor voorzien van drukvulling van 2500 cc; $2500 \times 1.4 = 3500$ valt door zijn turbo in klasse 3.

Sub 2: Klasse indeling

Klasse 1: tot 2800 cc motorinhoud (spoorbreedte conform productiewagen van het betreffende type)

Klasse 2: tot 3250 cc motorinhoud (spoorbreedte conform productiewagen van het betreffende type)

Klasse 3: 3250+ cc motorinhoud

Klasse 4: GT klasse

De organisator is bevoegd om gastrijders tot boven genoemde klassen toe te laten. Deelname van gastrijders heeft geen invloed op de uitslag van de STWC klassen. Gastrijders krijgen hun eigen (losse) wedstrijduitslag.

Sub 3: afwijking van klasse indeling

De organisatie houdt zich het recht voor om deelnemers in een andere klasse te plaatsen als de rondentijden significant afwijken van de rest van de klasse.

Artikel 6: Puntentelling/Kampioenschap

Raceresultaten die meetellen voor de STWC kampioenschappen zijn de officieel bevestigde uitslagen. Uitslagen van alle verreden wedstrijden op de STWC kalender die een officiële uitslag kennen tellen mee voor het (kalender)jaarlijkse kampioenschap. De punten verdeling/Ex-aequo etc voor de STWC klassen geschied conform artikel 6 e.v. van het reglement Nederlandse kampioenschappen autosport.

Knac Nationale Autosport Federatie

Artikel 7: Wedstrijdnummers

De cijfers voor de wedstrijdnummers worden door de STWC organisatie toegekend. De STWC zet zich er voor in om met 1 wedstrijdnummer per deelnemer te werken. De wedstrijdnummers dienen duidelijk zichtbaar te worden geplaatst te weten:

1. Rechts op de voorruit (bijrijderszijde voor links gestuurde auto's)
2. Links op de achterraut (bestuurderszijde voor links gestuurde auto's)
3. Op de zijkant van de wagen (liefst op de voordeur) komt een vlak van maximaal 60 bij 50 waarin het nummer komt.
4. Tevens dient de auto voorzien te worden van een STWC voorruit streamer in de kleur van de klasse waarin de auto uitkomt.

Artikel 8: Publiciteit

De door de organisator opgelegde publiciteit en reclame-uitingen dienen op de aangeduide en voorbehouden plaatsen op de wagen en/of raceoverall aangebracht te worden volgens een ter beschikking gestelde schets. De organisator heeft het recht om gedurende het seizoen hier wijzigingen en aanvullingen op te doen. Tijdens alle wedstrijdonderdelen, shows en (pers) presentaties ed dienen de wagens voorzien te zijn van de opgelegde uitingen. In ieder geval dient rekening gehouden te worden met een voorruit streamer van STWC en sponsoring op de plaatsen waar normaliter de kentekenplaten zijn geplaatst. Bij het niet respecteren van de sponsoruitingen kunnen er sancties opgelegd worden.

Plaatsen die niet zijn ingenomen door STWC sponsoren zijn vrij voor persoonlijke sponsoring. De uitingen voor persoonlijke sponsoring dienen te voldoen aan het reglement reclame uitingen uit het CSI, besluit inzake reclame op voertuigen bij autosport wedstrijden.

In basis wordt alle deelnemende teams gevraagd hun "kampement" voor de wedstrijden rondom de centrale plaats van de STWC te plaatsen. Dit om het groepsgevoel van de STWC te bevorderen.

Artikel 9: Technische Keuring

Zie het STWC technisch reglement voor de vereisten. De controle zal plaatsvinden conform artikel 12 uit het Algemeen reglement Autosport Nationaal A.

Artikel 10: Wedstrijdkalender

De wedstrijdkalender wordt tijdig voor het betreffende seizoen bekend gemaakt. De definitieve kalender kan vooraf gegaan worden door een voorlopige kalender. Per jaar worden er minimaal 3 evenementen georganiseerd met ieder in ieder geval 2 races.

Artikel 11: Wedstrijdverloop

Sub 1: Elke evenement kent minimaal 2 races van ieder 50 minuten. Gedurende elke race dient elke auto stil te staan voor minimaal 1:00 (1 minuut) in de pitstraat. In het bijzonder reglement wordt de tijd vermeld welke de auto, tussen de lussen gemeten, in de pitstraat dient te verblijven. Deze tijd wordt elektronisch gecontroleerd. Naar wens van de deelnemers kan er gedurende die *verplichte* stop een rijderswissel plaatsvinden. Banden wissels zijn gedurende deze *verplichte* stop van 1 minuut (+ eventuele bonus tijd) niet toegestaan.

Uiteraard kan de pitstraat altijd bezocht worden als dit de veiligheid ten goede komt. Op aanwijzen van STWC.eu kan toegestaan worden om tijdens de verplichte stop een bandenwissel (van 1 band) toe te passen. Dit mag alleen als er noodzaak is om één kapotte band te vervangen, deze band dient binnen 1 minuut na de wissel aan één van de leden van STWC getoond te worden. Andere banden wissels dienen in een andere pitstop naast de verplichte stop plaats te vinden.

Indien het team het wil kan er ook getankt worden tijdens de verplichte pitstop. Het tanken van brandstof vindt dan plaats voor de eigen pits van het team en wordt uitgevoerd door eigen mensen. Tanken is alleen toegestaan door middel van gebruik van 20 liter stalen jerrycans, met een vaste vulslang van max. 50 cm gemeten vanaf de kraan c.q. dop, eventueel voorzien van een ontluchtingskraan. Tanken met trechters is niet toegestaan.

Tijdens het wisselen van rijders is tanken niet toegestaan. Een teamlid dient een schuimblusser van minimaal 6 kg gereed te houden. De brandblussers van het circuit mogen niet voor dit doel gebruikt worden. Alle wagens die met draaiende motor getankt worden (turbo's), moeten tijdens het tanken ondersteund worden door 2 personen in brandvertragende kleding met blussers van minimaal 6 kg. De lollypopman dient tijdens het tanken voor de auto te staan. Rijderswissel en alle andere werkzaamheden zijn uitsluitend toegestaan voor of na het tanken m.u.v. het schoonmaken van de ruiten. Tijdens het tanken dienen alle portieren en ramen gesloten te zijn. Er mag slechts met één jerrycan tegelijk brandstof worden bijgevuld. Benzinevoorraad in de pitbox dient te zijn opgeslagen in stalen jerrycans of vaten van maximaal 60 liter die in een vloeistofdichte lekbak dienen te worden geplaatst. Er zal door de organisatie toezicht gehouden worden op de veiligheidsnormen van de jerrycans. Bij het tanken dienen de personen belast met de tankwerkzaamheden geheel door kleding te zijn bedekt (brandvertragende kleding aangevuld met brandvertragende balaclava en handschoenen). Bij iedere pitstop dient een opvangbak en een milieumat te worden gebruikt voor het opvangen van eventueel gelekte vloeistoffen.

Sub 2: Afhankelijk van de bekendheid met het circuit kan besloten worden de vrije training om te zetten in een kwalificatietraining en de kwalificatie om te zetten in een sprintrace over maximaal 20 minuten. De uitslag van de kwalificatietraining bepaald dan de startopstelling voor de sprintrace. De uitslag van deze sprintrace bepaald dan de startopstelling voor de eerste 50 minuten race. Uiteraard zal één en ander in het bijzonder reglement en op het tijdschema duidelijk worden vermeld.

Sub 3: Startopstelling, De uitslag van de kwalificatietraining bepaald de startpositie voor de eerste race. De voorlopige uitslag(en) van de race bepalen de startopstelling van de eerstvolgende race.

Artikel 12: Slotbepalingen

Indien er onduidelijkheden ontstaan over de tekst van het sportief dan wel technisch reglement dan kunnen deze worden voorgelegd aan de organisatie welke in de geest van de opstelling van de reglementen een uitspraak zal doen in samenspraak met de wedstrijdleiding. De wedstrijdleiding zal na dit overleg met de organisatie overgaan tot een definitieve uitspraak. Alleen in het geval dat de wedstrijdleiding en de organisatie niet tot een gezamenlijk standpunt komen kan de onduidelijkheid worden voorgelegd aan de sportcommissarissen. Deze kunnen daarna de uitspraak van de wedstrijdleiding en organisatie volgen dan wel een andere uitspraak doen. De uitspraak van de wedstrijdleiding in combinatie met de organisatie is bindend. De Nederlandse tekst is de officiële tekst, vertalingen en eventuele omissies die daardoor ontstaan zijn niet bindend voor de organisatie. Wijzigingen op dit reglement zijn voorbehouden aan de organisatie STWC.

STWC, Bemerdweg 3, 6621KN Dreumel.

info@stwc.eu 0487-571711/0621811006

